संबंध में सरकार ने कोई विशेष प्रावधान किया है और उनकी पदोन्नति के क्या नियम हैं: और

(घ) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है?

गृह मंत्री (श्री एस०बी० चव्हाण): (क) 30.6.1993 की स्थिति के अनुसार दिल्ली पुलिस में कार्यरत महिला कर्मचारियों की (रैंक वार) संख्या इस प्रकार है:

निरीक्षक	35
उप निरीक्षक	74
सहा० उप० निरीक्षक	252
हैड कांस्टेबल	422
कांस्टेबल	622

(ख) महिला पुलिस कर्मचारियों (कार्यकारी) को सौंपे गए कार्यों में शामिल है— संदिग्ध महिलाओं से पूछताछ में उनकी तैनाती, महिलाओं के प्रति अपराध को रोकना, कानून एवं व्यवस्था बनाए रखने संबंधी प्रबंधों में सहायता, सड़क सुरक्षा शिक्षा के लिए उनकी तैनाती, केन्द्रीय जेल और नारी निकेतन से महिला कैदियों को न्यायालय लाना और वापस ले जाना, संदिग्ध महिलाओं की व्यक्तिगत तलाशी लेना, "अनैतिक व्यापार (निवारण) अधिनियम" के अधीन छापे की तैयारी करने में सहायता, "स्पेशल ब्रांच" में आसूचना के संग्रहण में सहायता, और सुरक्षा संबंधी ड्यूटी। अनुसचिवीय एवं तकनीकी संवर्गों में महिला कर्मचारियों के कर्तव्य, पुरुष कर्मचारियों के समान होते हैं। उन्हें उनके रैंक और संवर्ग के आधार पर प्रशिक्षण दिया जाता है।

(ग) और (घ). दिल्ली पुलिस में महिलाओं की नियुक्ति के लिए कोई विशेष प्रावधान नहीं है। महिला पुलिस कर्मियों (कार्यकारी) की नियुक्ति उप निरीक्षक, सहा० उपनिरीक्षक और कांस्टेबल के रैंक में "दिल्ली पुलिस (नियुक्ति एवं भर्ती) नियम, 1980" के अंतर्गत की जाती है। अनुसचिवीय एवं तकनीकी संवर्गों में महिला पुलिस की नियुक्तियां भी, उपर्युक्त नियमों के अंतर्गत ही की जाती हैं। दिल्ली पुलिस में पदोन्नति, "दिल्ली पुलिस (पदोन्नति और स्थायीकरण) नियम, 1980" के प्रावधानों के अधीन की जाती है।

Merger of Bombay Dock Labour Board with Bombay Port

*297. SHRI SUKOMAL SEN: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Government have decided to merge the Bombay Dock Labour Board with the Bombay Port;

(b) Whether similar decisions have been taken for any other major ports also; if so, what are the details thereof; and

(c) what are the reasons for such merger?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRASNPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) to (c). Yes, Sir. Merger of Dock Labour Boards with respective Port Trusts has been suggested by the Major Ports Reforms Committee in all ports. This is to obtain optimal use of labour and, therefore, more efficient port operations. However, the merger can be effected only after resolving all the relevant issues through discussions with the labour unions of the concerned ports. All Port Trusts/Dock Labour Boards have been instructed to pursue this line of action.

Introduction of Express Train between Madurai and Tuticorin

*298. SHRI V. GOPALSAMY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Madurai Division of the Southern Railway had some time back decided to introduce a day Express train between Madurai and Tuticorin on Madurai-Tirunelveli broad gauge line;

(b) whether it is also a fact that the decision was later cancelled; and

(c) if so, what are the reasons therefor?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF): (a) Yes, Sir. 6751/6752 Madurai-Tirunelveli/ Tuticorin Express introduced w.e.f. 22.10.93 provides day time service between Madurai and Tuticorin.

(b) and (c). Do not arise.

Completion of Guruvayoor-Trichur Rail Project

*299. SHRI O. RAJAGOPAL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that work on the Guruvayoor-Trichur rail project has been completed, if so, when;

(b) by when it is likely to be opened to traffic; and

(c) the loss, in terms of money, suffered by the Railway for the non-utilization of the Guruvayoor-Trichur rail line after its completion?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF): (a) The project was completed on 30.3.93.

(b) Very shortly.

(c) Although Guruvayoor-Trichur rail project was technically ready for commissioning to traffic, the same could not be put to use for fulfilment of certain formalities. No such assessment of loss can be made.

आठवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान कार्यान्वयन के लिए चुनी गई परियोजनाएं

*300. **श्री राम सिंह राठवा:** क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) मंत्रालय की चुनी हुई ऐसी परियोजनाएं कौन-कौन सी हैं, जिन्हें आठवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान आरंभ किया जाना है;

(ख) किस-किस परियोजना का कार्य अब आरंभ हो चुका है; और

(ग) जो परियोजनाएं पहले से ही हाथ में हैं, उनके बारे में की गई प्रगति का ब्यौरा क्या है?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर): (क) आठवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान शुरू किए जाने के लिए प्रस्तावित 100 करोड़ रुपये और इससे अधिक की लागत की चुनी हुई परियोजनाओं के नाम:

(करोड़ रु०)

क्रम सं०	परियोजना का नाम	परियोजना की लागत
1	2	3
सड़कें :		
1.	नैनी (इलाहाबाद), उत्तर प्रदेश के निकट यमुना पर पुल का निर्माण।	100.36
2.	आन्ध्र प्रदेश में रा०रा० 5 के 355-434 कि०मी० में सड़क को मजबूत करने के साथ-साथ चौड़ा करके 4 लेन बनाना।	120.00
3.	हरियाणा में रा०रा० 8 पर 36-107 कि०मी० में 4 लेन बनाना।	105.00
4.	आन्ध्र प्रदेश में रा०रा० 5 पर 4 लेन बनाने सहित 3-75 कि०मी० में सड़क को मजबूत बनाना।	114.00
5.	उड़ीसा में रा०रा० 5 पर 0-28 कि० मी० में 4 लेन बनाना।	134.00
6.	हरियाणा में रा०रा० 1 पर 132.6-212 कि० मी० में 4 लेन बनाना।	167.00
7.	पंजाब में रा०रा० 1 पर 212-254 कि० मी० में 4 लेन बनाना।	119.00
8.	महाराष्ट्र में रा०रा० 8 पर 439-497 कि० मी० में 4 लेन बनाना।	103.50
9.	उत्तर प्रदेश में रा०रा० 2 के मथुरा आगरा खंड में 4 लेन बनाना।	103.50
नौवहन :		
10.	30/45000 डी डब्ल्यू टी के 4 प्रोडक्ट कैरियर्स (एन बी)	433.00
11.	140000 डी डब्ल्यू टी के 4 क्रूड टैंकर्स (एन बी)	806.00
12.	140000 डी डब्ल्यू टी के 2 क्रूड कैरियर्स (एम ओ यू)	403.00
13.	130000 डी डब्ल्यू टी का 1 बल्क कैरियर (एन बी)	155.00
14.	4 कोम्बी वैसल्स (एस एच)	124.00
15.	47000 डी डब्ल्यू टी के 2 बल्क कैरियर्स (एस एच)	111.60